

G-Link連動自動車保険 Perfect Guide 【商品特徴編 PART I】 2026年1月以降始期用

2025年11月
あいおいニッセイ同和損害保険

特徴①

POINT

01

安全運転に樂しみを

運転特性を分析し、安全運転スコアや安全運転アドバイスを配信。
安全運転スコアを確認しながら、楽しく運転スキルの向上を支援いたします。

POINT

02

運転にあわせた、お得さを。

安全運転スコアに応じて、保険料を割引。
充実した補償のプランに、お得な保険料でご加入いただけます。

POINT

03

見守られる、安心を。

事故やトラブルの発生時には、G-Linkを通じ自動で通報。
いつでもどこでも、レクサスオーナーを見守ります。

意識する事で交通事故を未然防止 『安全運転スコア』

『安全運転スコア』は3つの危険運転挙動の発生頻度※により算定

速度超過



急ブレーキ



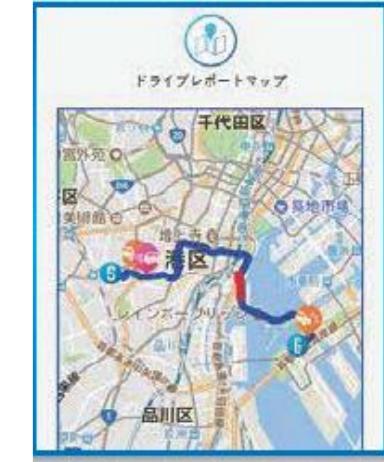
急アクセル



Point

お客様は、専用スマホアプリ・PCサイトで閲覧できる『ドライブレポート』の中にある『ドライブレポートマップ』にて、速度超過・急アクセル・急ブレーキのあった地点を地図上で確認することが可能

➡『ドライブレポートマップ』を活用した運転の振返りとスコア確認をお勧め



※ 発生頻度は100km走行した場合の危険運転挙動の発生回数に換算し、公平性を担保
(例)10km走行で速度超過1回は100km走行で10回に換算

※ 同じ危険運転挙動でも発生した道路により危険度は異なり、走行していた道路種別も加味
(例)一般道路と高速道路における急ブレーキでは危険度合が異なる

※ 危険運転挙動の判定は『道路』上で発生した運転挙動を対象としており、敷地内の駐車場は『道路』には該当せず、危険運転挙動の判定対象外

『急アクセル・急ブレーキ』の定義

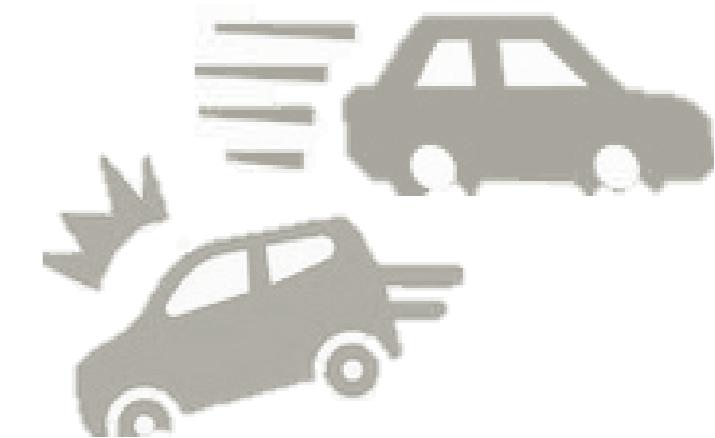
『1秒間に約10km/h以上の加速・減速』を基準として『急アクセル・急ブレーキ』と判定
(「一般道↔高速道路の合流・離脱」等における流れに乗った加速・減速は概ね基準未満)

Point

「車内座席で強くシートに押し付けられるような加速」

「車内座席で強く前かがみになってしまうような減速」

として体感イメージをお客さまへ説明



※ 緊急時の『急ブレーキ』であっても、当社の定める基準の「急ブレーキ」に該当する場合は運転特性の評価に影響

⇒ 安全運転スコアは、1回の危険運転挙動ではなく1ヶ月間の走行の総合評価によって決定する仕組みとなっており、その後の運転で安全運転を心がければスコアは改善、そのため危険回避を目的とした『急ブレーキ』は必ず実施するようお客様へ案内

『速度超過』の定義

一定区間ごとの平均速度により、道路種別ごとに設定した速度基準に基づき判定

① 一定区間ごとの平均速度



『一定区間※の平均速度』が速度基準を超過した場合のみ、1回の『速度超過』と判定

⇒ 追越し等で瞬間的にスピードを上げることは通常起こり得ることであり、超過判定せず

※ 一般道=『信号～信号』まで、高速道路=約600～700m位

② 道路種別ごとに設定した速度基準



制限速度に対し一定上乗せ※した速度基準を設け、これを超過した場合のみ『速度超過』と判定

⇒ 流れに乗ったスムーズな運転をしていても、各道路の制限速度を超えてしまうことは通常起こり得ることであり、これを「速度超過」とは判定せず

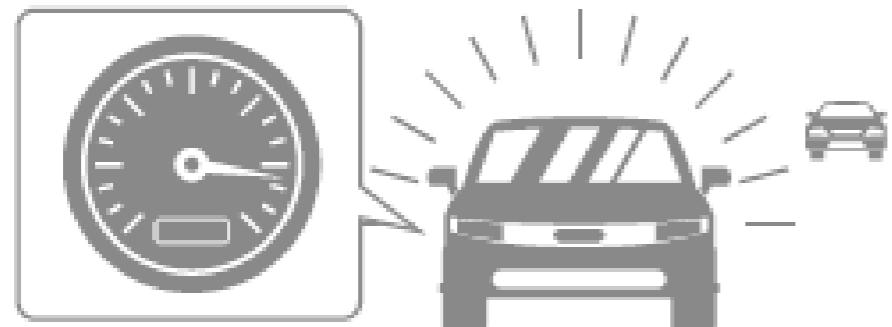
※ 概ね『制限速度+20km/h』を目安

※ 上記の速度基準は、あくまでも本商品の安全運転スコア算定のために当社が設けた基準であり、お客さまに
対しては、実際の交通ルールに基づき、制限速度を遵守した運転を心がけるようお伝えください

※ 国が試験的に制限速度を引き上げている道路(一部の国道、高速道路)等については例外

速度超過

瞬間的な速度で判定はしていないため、周囲の流れに乗った運転を心がけてください



普段走り慣れている道でもスピードを出しそぎないよう注意しましょう。

「運転特性毎月割引」を決定する安全運転スコアは毎月の走行結果に基づき算出、一度の安全運転スコアが低い点数でも、その後の運転で安全運転を心がければスコアは改善

急アクセル・急ブレーキ

アクセルを早めに離してブレーキをやさしく踏み始める、加速時はゆっくりとアクセルを踏むなど、乗員が前後に倒れ込まないような運転を心がければ、「急アクセル・急ブレーキ」の判定にはなりません。



周囲への注意を怠ることなく、ゆとりある車間距離を取ることがポイントです。

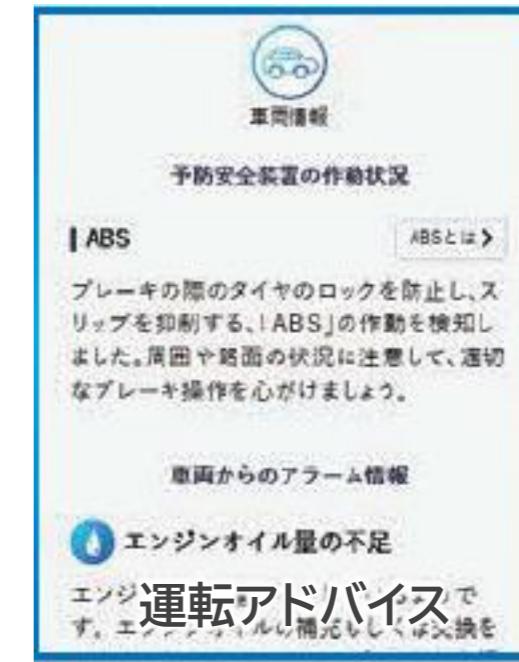
毎回の運転を振り返る『ドライブレポート』

ドライブレポート

専用アプリを通じて運転1回ごとに配信

「ドライブレポート」には以下を表示

- ① 安全運転スコア(運転1回ごとのスコア)
※ 過去90日分のデータの閲覧が可能
- ② 5段階の評価(スピード・アクセル・ブレーキ)
- ③ 運転アドバイス(簡易版)
- ④ ドライブレポートマップ
- ⑤ 予防安全装置(ABS等)の作動状況
- ⑥ 燃費情報
- ⑦ 車両からのアラーム情報(タイヤの空気圧等)
※ 1日に1回(その日の最初の運転終了後)更新通知メール
やプッシュ通知でお知らせ
※ 案内メールは専用アプリから停止設定が可能
※ 走行距離が1km未満、私道・駐車場は作成対象外



毎月の運転を振り返り、保険料をご案内『マンスリーレポート』

マンスリーレポート

専用アプリを通じて毎月1回の配信

「マンスリーレポート」には以下を表示

- ① 安全運転スコア(1か月分の集積スコア)
- ② ご請求保険料
- ③ 安全運転お得額(保険料割引)
- ④ 5段階の評価(スピード・アクセル・ブレーキ)
- ⑤ 安全運転によるCO2排出削減量
- ⑥ 安全運転アドバイス(詳細版)・
パーソナライズ脳体操 ⑦ 保険料推移
- ⑧ ランキング ⑨ 走行実績データ

※ 始期日の属する月の翌々月から、毎月中旬に更新
メールやプッシュ通知でお知らせ



ご清聴ありがとうございました。
～ Thank You For Your Attention ～

確認テストはコチラ